



Fronius Wattpilot Flex



Wattpilot Flex Home

Datos técnicos

| | | | Wattpilot Flex Home 11 C6 | | Wattpilot Flex Home 22 C6 | |
|------------------|------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| Datos de entrada | | | Monofásico | Trifásico | Monofásico | Trifásico |
| | Potencia de carga máxima | kW | 3,68 | 11 | 7,36 | 22 |
| | Tipos de conexión a red | | TT / TN / IT | | | |
| | Conexión a red | | Borne de 5 polos | | | |
| | | | Monofásico | Trifásico | Monofásico | Trifásico |
| | Tensión nominal | V | 230/240 | 400/415 | 230/240 | 400/415 |
| | Corriente nominal (configurable) | A | 6–16A Monofásico o trifásico | | 6–32A Monofásico o trifásico | |
| | Frecuencia | Hz | 50 | | | |
| | Enchufe de carga | | Cable de 6m con conector tipo 2 | | | |
| | Dispositivo de corriente residual ¹ | | 20 mA CA, 6mA CC integrado en el dispositivo | | | |
| | Sección del cable de alimentación | mm² | Entrada de cable desde arriba (solo permitido en interior), parte inferior, parte trasera: 3x2,5mm² a 5x10mm², diámetro de cable 10-20mm | | | |

| Datos generales | Optimización FV ² | | Carga dinámica de excedente FV desde 1,38 a 11 kW (a 230V / 400V) (conmutación automática monofásico/trifásico) | Carga dinámica de excedente FV desde 1,38 a 22 kW (a 230V / 400V) (conmutación automática monofásico/trifásico) |
|-----------------|--------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Medidor MID | | No integrado | |
| | Conformidad con la normativa de medición y calibración | | No | |
| | Interfaces | | LAN (vía RJ45 o LSA) 10/100 Mbit/s / Wifi 802.11 b/g/n / 2 entradas digitales / Salida de relé / Preparado para ISO15118 | |
| | Modo de carga | | Modo 3 acorde a IEC 61851-1 Carga CA | |
| | Autenticación | | RFID / App Solar.wattpilot | |
| | Consumo en standby | W | 3,5 - 6,8 (dependiendo de los ajustes) | |
| | Protocolos de comunicación | | OCPP 1.6 J | |
| | Dynamic Load Balancing ³ | | Integrado (número ilimitado de cargadores) | |
| | Uso ⁴ | | En interior y exterior | |
| | Tipo de instalación | | Colgado en posición vertical | |
| | Clase de protección | | IP 66 | |
| | Normas y directrices | | EN IEC 61851-1 EN 62196 ISO 15118 (preparado en el lado del hardware) | |
| | Dimensiones (alto x ancho x fondo) | mm | 325 x 195 x 105 | |
| | Peso incluyendo el cable tipo 2 | kg | 4,1 | 5,4 |
| | Rango de temperatura ambiente | °C | De -25 a +45 | |
| | Humedad | % | 5-95 (sin condensación) | |
| | Nivel del mar | m | 0 - 2000 | |
| | Color | | Telegrey 4 | |
| | Resistencia a impactos | | IK08 | |

¹ El interruptor diferencial adicional, así como el interruptor automático, se deben colocar a la entrada del cargador, de acuerdo con la normativa de instalación aplicable en el país correspondiente.

² Se requieren componentes adicionales para una carga optimizada para fotovoltaica. Todos los detalles se pueden encontrar en el manual de instrucciones.

³ Se requiere una conexión a Internet para el Balanceo Dinámico de Carga.

⁴ Si se instala en exterior, la entrada de cables solo puede utilizarse desde abajo o desde atrás. La potencia de carga del Wattpilot Flex puede verse limitada en situaciones de luz solar directa.

Wattpilot Flex Pro

Datos técnicos

| | | | Wattpilot Flex Pro 11 C6E | | Wattpilot Flex Pro 22 C6E | |
|------------------|------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| Datos de entrada | | | Monofásico | Trifásico | Monofásico | Trifásico |
| | Potencia de carga máxima | kW | 3,68 | 11 | 7,36 | 22 |
| | Tipos de conexión a red | | TT / TN / IT | | | |
| | Conexión a red | | Borne de 5 polos | | | |
| | | | Monofásico | Trifásico | Monofásico | Trifásico |
| | Tensión nominal | V | 230/240 | 400/415 | 230/240 | 400/415 |
| | Corriente nominal (configurable) | A | 6–16A Monofásico o trifásico | | 6–32A Monofásico o trifásico | |
| | Frecuencia | Hz | 50 | | | |
| | Enchufe de carga | | Cable de 6m con conector tipo 2 | | | |
| | Dispositivo de corriente residual ¹ | | 20 mA CA, 6mA CC integrado en el dispositivo | | | |
| | Sección del cable de alimentación | mm² | Entrada de cable desde arriba (solo permitido en interior), parte inferior, parte trasera: 3x2,5mm² a 5x10mm², diámetro de cable 10-20mm | | | |

| Datos generales | Optimización FV ² | | Carga dinámica de excedente FV desde 1,38 a 11 kW (a 230V / 400V) (conmutación automática monofásico/trifásico) | Carga dinámica de excedente FV desde 1,38 a 22 kW (a 230V / 400V) (conmutación automática monofásico/trifásico) |
|-----------------|--------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Medidor MID | | Integrado (clase de precisión B) | |
| | Conformidad con la normativa de medición y calibración | | Sí | |
| | Interfaces | | LAN (vía RJ45 o LSA) 10/100 Mbit/s / Wifi 802.11 b/g/n / 2 entradas digitales / Salida de relé / Preparado para ISO15118 | |
| | Modo de carga | | Modo 3 acorde a IEC 61851-1 Carga CA | |
| | Autenticación | | RFID / App Solar.wattpilot | |
| | Consumo en standby | W | 3,5 - 6,8 (dependiendo de los ajustes) | |
| | Protocolos de comunicación | | OCPP 1.6 J | |
| | Dynamic Load Balancing ³ | | Integrado (número ilimitado de cargadores) | |
| | Uso ⁴ | | En interior y exterior | |
| | Tipo de instalación | | Colgado en posición vertical | |
| | Clase de protección | | IP 66 | |
| | Normas y directrices | | EN IEC 61851-1 EN 62196 ISO 15118 (preparado en el lado del hardware) | |
| | Dimensiones (alto x ancho x fondo) | mm | 325 x 195 x 105 | |
| | Peso incluyendo el cable tipo 2 | kg | 4,1 | 5,4 |
| | Rango de temperatura ambiente | °C | De -25 a +45 | |
| | Humedad | % | 5-95 (sin condensación) | |
| | Nivel del mar | m | 0 - 2000 | |
| | Color | | Antracita | |
| | Resistencia a impactos | | IK08 | |

¹ El interruptor diferencial adicional, así como el interruptor automático, se deben colocar a la entrada del cargador, de acuerdo con la normativa de instalación aplicable en el país correspondiente.

² Se requieren componentes adicionales para una carga optimizada para fotovoltaica. Todos los detalles se pueden encontrar en el manual de instrucciones.

³ Se requiere una conexión a Internet para el Balanceo Dinámico de Carga.

⁴ Si se instala en exterior, la entrada de cables solo puede utilizarse desde abajo o desde atrás. La potencia de carga del Wattpilot Flex puede verse limitada en situaciones de luz solar directa.

Wattpilot Flex Home y Pro



Exprimiendo el sol

Tu energía, tu movilidad eléctrica. Con el Fronius Wattpilot Flex, puedes cargar tu vehículo eléctrico de forma inteligente y especialmente rentable con energía solar autogenerada.

El cargador optimizado para fotovoltaica aprovecha al máximo tanto la energía solar disponible como el excedente, y permite la carga incluso con una potencia de arranque baja, cambiando automáticamente entre monofásica y trifásica. El Eco Mode da prioridad a la energía solar, mientras que el Next Trip Mode garantiza que se cargue suficiente energía a tiempo para el siguiente trayecto. Con el Fronius Wattpilot Flex, te beneficias por partida doble: ahorras en la carga y aumentas tu autoconsumo, lo que acelera la amortización de tu sistema fotovoltaico.

Pura elegancia

Lleva tu experiencia a otro nivel al cargar tu vehículo eléctrico con el Fronius Wattpilot Flex. Este cargador impresiona por su moderno diseño y su extraordinaria funcionalidad. Además, su aspecto elegante y su acabado de alta calidad lo convierten en un accesorio con estilo para tu hogar.



Usabilidad sin igual

El Fronius Wattpilot Flex sorprende por su sencilla interfaz con intuitivos botones táctiles y un claro menú de navegación. Gracias a las interfaces WLAN y LAN integradas, se puede incorporar fácilmente en tu red doméstica. La app Solar.wattpilot te permite controlar y monitorizar cómodamente el cargador a través de un smartphone o una tablet, en cualquier momento y lugar. Gracias a la tecnología RFID*, puedes gestionar diferentes perfiles de usuario y mantener siempre el control total sobre todos los procesos de carga.

**RFID (Identificación por Radio Frecuencia) permite una identificación rápida y sin contacto del usuario, lo que hace que el acceso y el uso de tu solución de carga sean seguros y convenientes.*

Wattpilot Flex Pro

El Fronius Wattpilot Flex Pro es la elección ideal para cargar tu coche eléctrico de empresa. Gracias a su contador eléctrico integrado, conforme a la normativa MID*, tu vehículo se carga de manera eficiente y se registran con precisión los kWh cargados para una facturación transparente con tu empresa.

**Directiva de Instrumentos de Medición: regulación de la UE para asegurar la precisión y fiabilidad de los instrumentos de medición utilizados en transacciones comerciales.*



Más información sobre Wattpilot Flex: www.fronius.es/wattpilot-flex

Fronius España S.L.U.
Parque Empresarial La Carpetania
Calle Miguel Faraday 2
28906 Getafe, Madrid
España
pv-sales-spain@fronius.com
www.fronius.es

Fronius International GmbH
Froniusplatz 1
4600 Wels
Austria
pv-sales@fronius.com
www.fronius.com

ES_V01_Mar 2025

El texto y las ilustraciones corresponden al estado técnico en el momento de la impresión. Sujeto a cambios sin previo aviso. A pesar de la cuidadosa edición, toda la información está sujeta a cambios sin previo aviso. Responsabilidad excluida. Clase de información: pública. Copyright © 2024 Fronius. Todos los derechos reservados.